SPIS TREŚCI:

I. OPIS TECHNICZNY 3
1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA 3
2. PODSTAWA OPRACOWANIA 3
3. CEL OPRACOWANIA 3
4. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO 3
5. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO 4
6. WYKAZ ZNAKÓW PROJEKTOWANYCH 4
7. UWAGI I ZALECENIA KOŃCOWE 4

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA 5
RYSUNEK NR PO-01 ORIENTACJA 6
RYSUNEK NR PO-02 PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU- ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE - arkusz nr 1 7
RYSUNEK NR PO-03 PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU- ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE - arkusz nr 2 8
RYSUNEK NR PO-04 PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU - PROJ. OZNAKOWANIE - arkusz nr 1 9
RYSUNEK NR PO-05 PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU - PROJ. OZNAKOWANIE - arkusz nr 2 10

Załączniki:

1. Pismo znak: O.KA-Z3.4341.148.2018.4.jp.882 11
2. Pismo znak: Rd-II-5321-1263/1438/18 12
3. Pismo znak: O.KA.Z-2.408/2.119.2018.AZ 13
4. Decyzja znak 75/U/18 14

I. OPIS TECHNICZNY

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia robót w pasie drogowym w związku z budową sieci wodociągowej wraz z przyłączami realizowanej w ramach zadania **„Przebudowa sieci wodociągowej wraz z przyłączem wody w pasie drogi krajowej nr 81 (ul. Cieszyńska) realizowanej w ramach zadania „Przebudowa oraz rozbudowa sieci wodociągowej wraz z przyłączami do budynków obejmującej rejon ulicy Fitelberga, Wierzbowej w Mikołowie”.** Prace będą prowadzone w pasie drogowym drogi krajowej nr 81 tj. ul. Cieszyńskiej.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawę opracowania stanowią następujące dokumenty i materiały:

- umowa pomiędzy Zakładem Inżynierii Miejskiej Sp. z o.o., ul. Kolejowa 4, 43-190 Mikołów, a INVEST-MAP mgr inż. Łukasz Muzyk, al. Korfantego 55/33, 40-161 Katowice,
- pomiary i wizja w terenie,
- mapa do celów projektowych,
- literatura techniczna,
- narady i uzgodnienia z Zamawiającym oraz właścicielami sieci i urządzeń,

Obowiązujące przepisy i normatywy;

- Ustawa Prawo Budowlane z dnia 07.07.1994r. z późniejszymi zmianami (Ustawa z 20 lutego 2015 r. Dz. U. z 2015 poz. 443).
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. Nr 62, poz. 627 z późniejszymi zmianami).
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. – Prawo o ruchu drogowym (jednolity tekst Dz. U. z 2003 r. Nr 58 z późn. zm.).
- Rozporządzenie Ministra Transportu i gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2002 r. Nr 170 poz. 1393).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z 2003 r. Nr 177 poz. 1729).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (Dz. U. z 2003 r. Nr 220 poz. 2181).
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczenia na drogach (Dz. U. z 2003 r. Nr 220 poz. 2181.
- Ustawa z dnia 9 listopada 2000 r. o dostępie do informacji o środowisku i jego ochronie oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. nr 109, poz. 1157).
- Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2013 r. poz. 627).
- Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r o wyrobach budowlanych (Dz. U. Nr 92, poz. 881).
- Polskie Normy, normy branżowe, bezpośrednie uzgodnienia branżowe.

3. CEL OPRACOWANIA

Celem opracowania jest projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia robót w pasie drogowym drogi krajowej nr 81 w związku z przebudową sieci wodociągowej wraz z przyłączem.

4. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Inwestycja realizowana będzie w granicach administracyjnych województwa śląskiego na terenie powiatu mikołowskiego w miejscowości Mikołów. Zakres przedmiotowego projektu obejmuje odcinek pasa drogowego drogi krajowej nr 81 tj. ul. Cieszyńskiej. Pracę prowadzone będą w pasie drogowym przewiertem, a na obszarze poza jezdnią asfaltową rozkopem. Droga krajowa nr 81 w obrębie opracowania to droga

dwukierunkowa dwupasmowa o nawierzchni asfaltowej. Szerokość jezdni w miejscu przejść siecią wodociągową wynosi około 20,5 m.

Rodzaj obsługiwanego ruchu – ruch kołowy. Droga ogólnodostępna, o średnim dobowym natężeniu ruchu na poziomie 27,3 tys. poj./dobę (dane z generalnego pomiaru ruchu w 2015 roku). Szczegóły istniejącego oznakowania przedstawiono na rysunku z istniejącym oznakowaniem.

5. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO

Projekt organizacji ruchu na czas wykonania sieci wodociągowej wraz z przyłączami w pasie drogi krajowej nr 81 przedstawia zaprojektowane oznakowanie drogi, które zapewni bezpieczeństwo, komfort użytkownikom drogi, pieszym oraz robotnikom wykonującym prace. Prowadzone w pasie drogowym prace będą realizowane metodą przewiertu, natomiast pozostałe prace w pasie drogowym poza jezdnią asfaltową zostaną wykonane metodą rozkopu. Szczegóły rozmieszczenia komór przewiertowych przedstawione zostały w części graficznej opracowania.

Miejsca prowadzenia prac zostaną wydzielone zaporami szczelnymi typu U-20a - „zapora drogowa pojedyńcza" oraz U-20c – „zapora drogowa podwójna". Droga, pas ruchu nie zostanie zawężony. Prace zostaną wykonane w taki sposób, aby nie powodować żadnych utrudnień w ruchu pieszym lub kołowym. Kierujący pojazdami zostaną ostrzeżeni o występującym w tym rejonie robotach oznakowaniem drogowym typu A-14 - „roboty na drodze". Ze względów bezpieczeństwa ograniczono również maksymalną prędkość w obszarze gdzie wykonywane będą prace do 60 km/h znakiem typu B-33 „ograniczenie prędkości do 60 km/h". Oznakowanie ostrzegawcze umieszczone będzie 100 m przed miejscem robót. Oznakowanie (wielkość znaków, wysokość ich umieszczenia i odległość od krawędzi jezdni, bariery i ich oświetlenie) powinno być wykonane zgodnie z obowiązującymi przepisami Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 r. nr 220. 2181). Pozostałe zabezpieczenia na czas prowadzenia robót należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP .

Szczegóły oznakowania przedstawiono na rysunku z projektowanym oznakowaniem

Przewidywany termin wprowadzenia czasowej zmiany organizacji ruchu planuje się na III i IV kwartał roku 2018. W tym terminie planowana jest realizacja zadania.

6. WYKAZ ZNAKÓW PROJEKTOWANYCH

- A-14 – „roboty na drodze"
- B-33 – „ograniczenie prędkości do 60 km/h"
- B-34 – „koniec ograniczenia prędkości do 60 km/h"
- U-20a – „zapora drogowa pojedyncza"
- U-20c – „zapora drogowa podwójna"

7. UWAGI I ZALECENIA KOŃCOWE

- do zabezpieczenia robót i wprowadzenia czasowej organizacji ruchu należy stosować urządzenia i znaki dopuszczone do obrotu i powszechnego stosowania w budownictwie odpowiednio oznaczone, posiadające stosowne certyfikaty oraz zgodne z normami i przepisami prawa,
- urządzenia bezpieczeństwa ruchu należy przez cały czas trwania robót utrzymywać w należytym stanie,
- osoby prowadzące roboty w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą,
- przed rozpoczęciem robót należy uzyskać u Zarządcy drogi zezwolenie na zajęcie pasa drogowego.

Po zakończeniu robót związanych z budową sieci, należy niezwłocznie usunąć znaki i urządzenia zabezpieczające i powrócić do poprzedniej , stałej organizacji ruchu.

Opracował:

mgr inż. Katarzyna Całka
Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych. Nr ewid. MAP/0195/POOS/12

Katarzyna Całka